

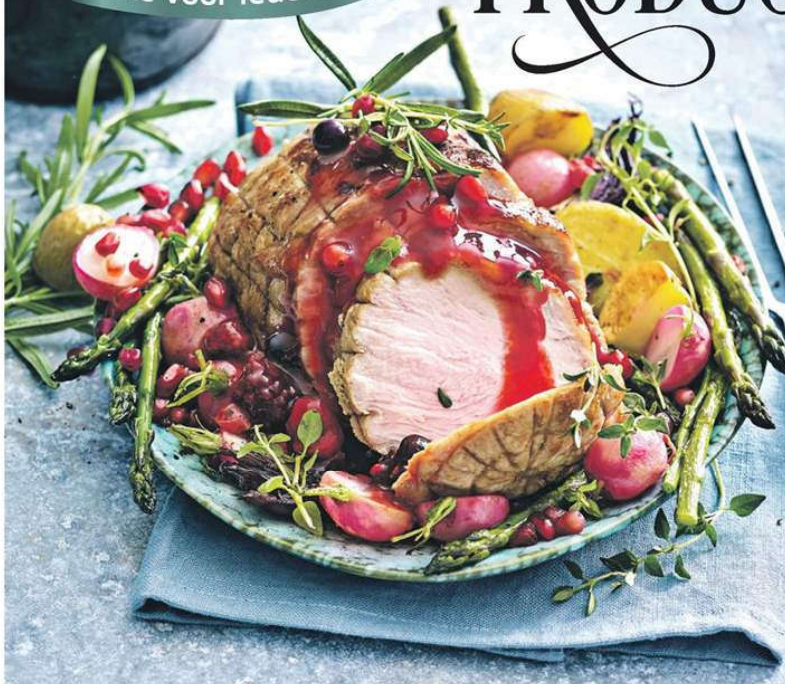
10 jaar

*Delicieux*

Luxe voor iedereen!

# MEER DAN 500 LUXE PRODUCTEN!

**GOEDKOOPSTE VAN NEDERLAND!**



Inclusief pop-up thermometer!

**VARKENSROLLADE**

PER 100 G

~~0.55~~

**0.45**

**34% KORTING**

Beter Leven ★★

Varkensrollade  
Met deze malse rollade van magere hamdelen wordt ieder diner een succes.  
Prijs per verpakking: €3.38 (ca. 750 g).

GELDIG T/M ZO 24 DEC

<p><b>ALMOND TRILOGY</b> <i>With Fine Milk, Dark and White Chocolate</i></p> <p>150 GRAM</p> <p><del>2.45</del></p> <p><b>1.99</b></p> <p>UTZ Certified cacao</p> <p>Amandelkoekjes Wafelkoekjes met amandel, omhuld met chocolade.</p>	<p><b>ETON MESS</b></p> <p>435 GRAM</p> <p><del>3.95</del></p> <p><b>2.99</b></p> <p><b>NIEUW!</b></p> <p>Strawberry Eton Mess Populair Brits toetje van room, aardbei en meringue.</p>	<p><b>BANOFFEE PIE</b> <i>With Toffee Sauce</i></p> <p>522 GRAM</p> <p><del>3.95</del></p> <p><b>3.49</b></p> <p>Banoffee taart Heerlijke Engelse lekkernij met kruimelbodem, banaan, slagroom en toffeesaus.</p>
---	---	---

Luxe ijsdessert  
Ijsdessert van roomijs in de smaken vanille-aardbei, mango-vanille, vanille-bosvruchten en 3 chocolades.

**2.99** 900 ml

Lekker voor bij de borrel!

**CIABATTA DUO**

2 STUKS

**0.79** 240 g

Ciabatta duo  
Duo verpakking met wit- en meergranenbrood.

**TOMA AL TARTUFO**

150 GRAM

~~2.25~~

**1.99**

**NIEUW!**

Truffelkaas  
Licht gerijpte kaas met een delicate, pittige truffelsmaak.

**LAATSTE KANS!** BESTEL T/M 17 DEC EEN SPECTACULAIR STUK VLEES OF VIS VOOR DE FEESTDAGEN OP **LIDL.NL!** **OP=OP!**





# Haarlem & Omgeving

Chica loopt  
bijtwond op

2



Siberisch welkom  
voor Renz

2-3

Strijdlust in  
liftfabriek

5

Godfather  
Nederlandse strip

6

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: HAARLEMSDAGBLAD.NL

DONDERDAG 14 DECEMBER 2017

Wijkraadvoorzitter ondertussen 'blij' met besluit: 'Ik zie ruimte voor een goed gesprek'

## Rechtszaak Dreef lijkt nabij



Richard Stekelenburg  
rstekelenburg@hollandmediacombi.nl

**Haarlem** \* Diverse bezwaarmakers tegen de voorgenomen asfaltering van de Dreef overwegen serieus de gang naar de rechter te gaan maken, nu de gemeente hun argumenten terzijde heeft geschoven.

Het is een laatste poging om de klinkerbestrating voor de historische entree van de stad te behouden.

„Een rechter zal uiteraard niet oordelen over wat mooier is, maar ik zie in de gevolgdte procedure genoeg aanleiding om de rechter om een uitspraak te vragen”, zegt voorzitter Willem Holthuizen van Stichting Haarlemsbouwplannen. „Bijvoorbeeld over hoe de inspraak is geregeld, en hoe de raadscommissie is geïnformeerd.”

Ook bezwaarmaker Pieter Vonck geeft aan zich voor te bereiden op een rechtszaak tegen het besluit.

B en W besloten dinsdag om het advies van de Adviescommissie voor bezwaarschriften integraal over te nemen, en de bezwaren ongegrond te verklaren. Zo erkent de gemeente dat de Dreef onderdeel uitmaakt van het beschermd stadsgezicht, maar dat daarmee 'de klinkers op zichzelf niet beschermingswaardig zijn'. Ook het welstandsadvies van de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) biedt geen grond om een streep door de asfalteringsplannen te halen, zo luidt het oordeel. De plannen zijn evenmin in strijd met het bestemmingsplan.

### Wel gegrond

Zowel adviescommissie als college noemen het bezwaar wel gegrond, dat de motivering bij de afgegeven vergunningen 'onvoldoende' is. Immers: daarin is niet ingegaan op de waarde van het beschermd stadsgezicht. Het college oordeelt echter dat dit gebrek kan worden hersteld, zonder de vergunningen daarvoor te hoeven intrekken.

„Formeel zal dat allemaal wel kloppen”, zegt Vonck. „Maar ik zie ook andere dingen. Om te beginnen: de communicatie. Hoeveel mensen waren tijdig van deze plannen op de hoogte? Ik zie dat een aantal bezwaarmakers niet-ontvankelijk zijn verklaard, omdat ze niet pal aan de Dreef wonen. Alsof deze weg niet ieders Haarlemmer aangaat. De vraag blijft liggen: waarom eigenlijk asfalt?”



De Dreef, nu nog met klinkers.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Voor de asfaltering van de Dreef heeft de gemeente in het verleden diverse redenen gegeven. Deels spelen klachten over trillingen en scheuren in huizen van omwonenden een rol. De kosten die het onderhoud van de huidige klinkerbestrating met zich meebrengen, zijn voor het college minstens zo belangrijk, zo niet nog belangrijker.

„Het is nog niet zo lang geleden dat we de Dreef opnieuw hebben bestraat, en de kuilen zitten er alweer in”, zegt wethouder Cora-Yfke Sikkema in een toelichting op het dinsdag genomen besluit. „Er rijden nu eenmaal veel bussen over deze weg. Je zou nog kunnen kiezen voor een betonnen fundering onder de klinkers, zoals we dat hebben gedaan op de Kruisweg, maar dat is op zo'n

lang stuk als de Dreef heel erg duur. En zelfs op de Kruisweg wordt nu nog steeds geklaagd over trillingen.”

De wethouder zegt met de bezwaarmakers nog wel in gesprek te willen over de mogelijkheden om voor een type asfalt te kiezen waarmee recht wordt gedaan aan het gekoesterde historische karakter van de Dreef.

**Wijkraad**  
Wijkraadvoorzitter Bart Wernik, in het dagelijks leven advocaat, ziet een iets ander gesprek voor zich. „Ik ben blij het dit besluit”, zegt hij, „ik

lees hier toch echt in, dat bezwaren gegrond zijn verklaard, en dat betekent in mijn ogen dat het besluit over de herinrichting wordt vernietigd. Dat biedt ruimte voor een goed gesprek met de wethouder over hoe het er dan wel uit moet komen te zien. Ik ga dat gesprek graag serieus aan. Ik hoop dat de wethouder dat ook wil. Maar dan hebben we het niet over de kleur van asfalt, dat lijkt me duidelijk.”

Wernik geeft aan dat een verzoek aan de rechter tot vernietiging van het besluit in principe overigens klaar ligt - mocht die nodig zijn.

## Definitieve plek viskiosk Friese Varkenmarkt

Henk Geist

**Haarlem** \* De viskraam op de Friese Varkenmarkt blijft definitief op de huidige plek staan. Een verhuizing naar het parkeerterrein tegenover het politiebureau aan de Koudenhorn is van de baan.

Rond de plek van de viskraam heeft zich de afgelopen maanden een ware soap afgespeeld. Bij de herinrichting van de Friese Varkenmarkt en Hooimarkt werd de kraam naar achteren geplaatst, waarmee de kraam

te dicht bij een woonboot kwam te staan. Daardoor ontstond een brandgevaarlijke situatie en kreeg de bewoonster van de woonboot met meer geuroverlast te maken. Als tijdelijke oplossing werd de kraam weer naar voren geplaatst, waarvoor het net aangelegde vrije fietspad weer moest worden opgeschoven richting rijbaan. Vanwege de tijdelijkheid gebeurde dat in de vorm van klinkers. Ondertussen is onderzocht of de viskraam kon worden verplaatst naar het parkeerter-

### Verhuizing naar Koudenhorn van de baan

rein tegenover het politiebureau. De eigenaren van de kraam hebben nu aangegeven daar niet voor te voelen. De benodigde standplaatsvergunning

niet het geval. De kiosk staat op 1,80 meter van haar boot, daarmee wordt volgens de gemeente voldaan aan de brandveiligheidseisen. De bewoonster heeft nog een claim ingediend voor het onrechtmatig plaatsen van de viskraam bij haar boot. Deze claim wordt behandeld in de commissie beroep en bezwaar. „Daarmee hopen we deze zaak af te kunnen ronden”, stelt wethouder Cora-Yfke Sikkema in een brief aan de gemeenteraad. „Beide partijen willen graag rust en duidelijkheid.”